

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 14/05/2026 às 17:13 | Publicação: 14/05/2026 às 17:36

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 8

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria e seus adendos e do presente Regulamento Particular da Prova.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo
Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180
Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO
Rua 3, 800 - Quadra 6 - Lotes 73/75 - Ed. Office Tower - Setor Oeste - Goiânia/GO | 74115-050
Tel.: (62) 3223-3150 / e-mail: faugauto@gmail.com

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.
Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939 - Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda - Tambore, Barueri - SP

Entidade Jurídica:

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA
Tel.: (21) 98207:2021 e (21) 7839:1585 / e-mail: lpqrodrigues@gmail.com

Autoridades Desportivas:

| | |
|--|------------------------------------|
| Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA | Giovanni Ramos Guerra |
| Presidente da Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO | Sergio Reis Crispim |
| Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN | Fabio Borges Greco |
| Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA | Leonardo Pampillón (21) 98207-2021 |
| Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD | Leonardo Pampillón (21) 98207-2021 |

Autoridades da Etapa:

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Comissário Desportivo | Jose Mario Amaral | CBA |
| Comissário Desportivo | Violeta Pernice | CBA |
| Comissário Desportivo | Roger Silvestro | CBA |
| Comissário Desportivo | Thiago Azalini | CBA |
| | | |
| Diretor de Prova | Renan Casetta | CBA |
| Diretor Adjunto | Andrea Cristina Ladeira | CBA |
| | | |
| Comissário Técnico | Caio Augustus Bianchini | CBA |
| Comissário Técnico | Ari José Ferreto | CBA |
| Comissário Técnico | Douglas Garcia Samos | CBA |
| Comissário Técnico | Marco Aurélio Pinna | CBA |
| Comissário Técnico | Rodolfo Cesar M. dos Santos | CBA |
| | | |
| Piloto Consultor | Luis Felipe Klinkert Maluhy | Vicar |
| Cronometragem | Tulio Nunes | Audace Tech |
| Sinalização | Eden Milhomem | FAUGO |
| Resgate | Alexis Van Den Bosch | IM Rescue |
| Médico | Dino Altmann | CRM - SP - 44254 |
| Serviço Médico | Leandro R. Schimmelpfeng | Litoral Sul Serviços Médicos Ltda |
| Piloto Safety Car | Marlon Bastos | Matrícula CBA - PGC-A 24459 |
| Secretaria de Provas | Kaitson de Brito Barbosa | FAUGO |
| Segurança | Giane Silva | Horizon Brigada e Serviços |
| Brigada de Incêndio | Giane Silva | Horizon Brigada e Serviços |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:36:08

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:26:15

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Warm up, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Art. 4.9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

| | |
|-------------------|--------------|
| Extensão da Pista | 3.835 metros |
| Sentido da Pista | Horário |

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2026) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da categoria Art.4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Art. 5.18 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Light, quantidade e duração estão previstos na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO CLASSIFICATÓRIO

Art. 7.6 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Qualifying 1 – Q1 – Todos os pilotos inscritos participam dessa sessão que terá a duração de **10 (dez) minutos**.

Qualifying 2 – Q2 – Concluído o Q1, os 8 (oito) pilotos mais rápidos passam para o Q2. O Q2 será realizado em sessão única, com duração de **10 (dez) minutos**.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

LARGADA será estilo lançada, na **RETA PRINCIPAL**, no qual os veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing. As **RELARGADAS** serão na **RETA PRINCIPAL** ao agitar da bandeira verde no PSDP e em todos os postos.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do **lado direito** da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto à faixa quadriculada transversal à pista em frente ao PSDP e ao grid de largada.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2026 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

| | | |
|--------------------------------------|---------|----------|
| Campeonato Brasileiro de Stock Light | Std 60% | Push 70% |
|--------------------------------------|---------|----------|

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:36:08

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:26:15

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra somente poderá ser acionado após o piloto completar a primeira volta, após as largadas e relargadas de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 21 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 20 segundos de Duração da Potência Extra
- o 110 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. RODAS E PNEUS

Art. 15 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Marca e Dimensões dos Pneus: Pneus Hankook, Modelo 2026. Seco (slick) - 300/680-18 Chuva - 300/680-18

13.1 PNEUS SLICK LACRADO

Piloto Rookie:

Pneus novos: permitido lacrar no máximo de oito (8) pneus novos que ficarão em parque fechado e serão usados obrigatoriamente para o treino classificatório e para as corridas.

Pneus usados: permitido lacrar no máximo de oito (8) pneus. Para uma equipe nova, na primeira etapa do ano, será permitido lacrar para um veículo/piloto no máximo oito (8) pneus novos no lugar dos usados.

Piloto com experiência na categoria:

Pneus novos: permitido lacrar no máximo de oito (8) pneus novos que ficarão em parque fechado e serão usados obrigatoriamente para o treino classificatório e para as corridas.

Pneus usados: permitido lacrar no máximo de cinco (5) pneus usados. Para uma equipe nova, na primeira etapa do ano, será permitido lacrar para um veículo/piloto no máximo cinco (5) pneus novos no lugar dos usados.

No treino classificatórios e nas corridas os carros deverão usar **APENAS** os pneus novos, adquiridos para a etapa, que inclusive ficarão em parque fechado.

Proibido o intercâmbio de pneus lacrados, entre carros de uma mesma equipe.

13.2 PNEUS DE CHUVA LACRADO

Serão lacrados 8 pneus de chuva por etapa. Qualquer necessidade de substituição de pneus lacrados de chuva, por motivo de furo, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Montagem e balanceamento dos pneus deverão ser executados, no local determinado pelo fornecedor de pneus. A equipe que possuir, na área do autódromo, equipamento para realizar montagem e balanceamento, será excluída da etapa.

13.3 RODAS

Art. 15.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Deverão fazer uso das rodas de fabricação Volcano (fornecedora oficial).

As rodas dianteiras e traseiras deverão possuir dimensões de 18" x 10,5" (diâmetro x largura do aro).

ARTIGO 14. PROVAS

O Campeonato Brasileiro de Stock Light será composto por etapas com três provas, com a duração de:

Prova 1 – 25 minutos mais 1 (uma) volta.

Prova 2 – 20 minutos mais 1 (uma) volta.

Prova 3 – 25 minutos mais 1 (uma) volta.

A prova 3 é na sequência da prova 2, após todos os carros entrarem para box e abastecer. Será realinhado na saída de box para volta de apresentação e posteriormente a largada.

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

Art. 4.8.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 16. DOPING

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:36:08

Conforme previsto no CDA 2026.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:26:15

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Art. 9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45°, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até à liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Art. 8.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 28ª posição, poderão ser empurrados até à posição de direito.

ARTIGO 19. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 20. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 21. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2026 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:36:08

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:26:15

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO

| Quinta-feira, 14 de Maio de 2026 | | | | |
|----------------------------------|-------|-----|---------------------------|--|
| 07:00 | 09:00 | 120 | AUDACE CRONO | Validação de Sistemas |
| 08:00 | | | TODAS CATEGORIAS | Abertura do Autódromo |
| 08:00 | 09:00 | | TODAS CATEGORIAS | Entrada das Carretas e Motorhomes no Autódromo |
| 08:00 | 09:00 | 60 | TODAS CATEGORIAS | Entrada das Carretas no Pit lane para descarregamento |
| 08:00 | 18:00 | | VICAR | Suporte ao Credenciamento |
| 08:00 | 14:00 | | TODAS CATEGORIAS | Montagem dos Boxes |
| 08:00 | 17:00 | | TODAS CATEGORIAS | Retirada do Combustível para o Evento |
| 08:30 | 18:30 | | TODAS CATEGORIAS | Montagem dos Pneus |
| 08:30 | 18:30 | | CBA | Secretaria de Prova |
| 08:30 | 18:30 | | CBA | Atividades Técnicas (Vistoria Prévia) e Desportivas |
| 08:30 | 18:30 | | Stock Car Pro Series | Audace - Atendimento e Atividades Técnicas |
| 13:00 | 15:00 | 120 | Stock Car Pro Series | Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas |
| 13:00 | 13:30 | 30 | TODAS CATEGORIAS | Saída das Carretas do Pit lane - Fim do descarregamento |
| 13:00 | 13:30 | 30 | Briefing Stock Light | Briefing CBA |
| 13:45 | 14:15 | 30 | CBA | Briefing Virtual Fotógrafos |
| 14:00 | 14:40 | 40 | Stock Light | Retirada Pneus Parque Fechado - Shakedown e Rookie |
| 15:00 | 15:20 | 20 | Stock Light | Shakedown |
| 16:15 | 16:40 | 25 | Stock Light | 1º Treino Oficial - Rookies - Grupo Único |
| 16:45 | 17:15 | 30 | TODAS CATEGORIAS | TRACK WALK PILOTOS |
| 17:15 | 18:00 | 45 | TODAS CATEGORIAS | TRACK WALK PELA VIDA |
| 18:00 | 20:00 | 120 | VICAR | ESQUENTA STOCK CAR (ESTACIONAMENTO) |
| 19:30 | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento das atividades técnicas e Desportivas |
| 20:00 | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte |
| Sexta-feira, 15 de Maio de 2026 | | | | |
| 06:00 | 07:00 | 60 | AUDACE CRONO | Validação de Sistemas |
| 06:30 | | | TODAS CATEGORIAS | Abertura do Autódromo |
| 06:30 | 17:00 | | VICAR | Suporte ao Credenciamento |
| 07:00 | 17:00 | | TODAS CATEGORIAS | Retirada do Combustível para o Evento |
| 07:00 | 18:00 | | CBA | Secretaria de Prova |
| 07:00 | 19:00 | | TODAS CATEGORIAS | Montagem de Pneus |
| 07:00 | 18:00 | | Stock Car Pro Series | Audace - Atendimento e Atividades Técnicas |
| 07:00 | 18:00 | | CBA | Atividades Técnicas e Desportivas |
| 07:00 | 07:30 | 30 | CBA | Pista Fechada - Vistoria |
| 07:20 | 07:50 | 30 | Briefing Turismo Nacional | Briefing CBA |
| 07:40 | 08:00 | 20 | Stock Car Pro Series | Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino |
| 08:00 | 08:30 | 30 | Turismo Nacional | 1º Treino Oficial - Grupo Único |
| 08:30 | 08:50 | 20 | Stock Light | Retirada Pneus Pq. Fechado - 2º. Treino |
| 08:40 | 08:55 | 15 | Stock Car Pro Series | Shakedown - 1º Grupo |
| 09:05 | 09:20 | 15 | Stock Car Pro Series | Shakedown - 2º Grupo |
| até 30 min após o término do | | | Stock Light | Devolução de Pneus Parque Fechado - 1º. Treino |
| 09:30 | 09:55 | 25 | Stock Light | 2º Treino - Grupo Único |
| até 30 min após o término do | | | Stock Light | Devolução de Pneus Parque Fechado - 2º. Treino |
| treino | | | | |
| 10:10 | 10:40 | 30 | Turismo Nacional | 2º Treino Oficial - Grupo Único |
| 10:50 | 11:20 | 30 | Stock Car Pro Series | 1º Treino - 1º Grupo |
| 11:25 | 11:55 | 30 | Stock Car Pro Series | 1º Treino - 2º Grupo |
| 12:00 | 13:00 | 60 | VICAR | Ação Promocional TOYOTA |
| 12:10 | 12:40 | 30 | Stock Light | Retirada Pneus Parque Fechado - 3º Treino |
| 13:10 | 13:40 | 30 | Stock Light | 3º Treino - Grupo Único |
| até 30 min após Liberação Pq. | | | Stock Light | Devolução de Pneus Parque Fechado - 3º Treino |
| Fechado | | | | |
| 13:50 | 14:20 | 30 | Turismo Nacional | 3º Treino Oficial - Grupo Único |
| 14:30 | 15:00 | 30 | Stock Car Pro Series | 2º Treino - 1º Grupo |
| 15:55 | 16:55 | 60 | Turismo Nacional | Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação |
| 15:05 | 15:35 | 30 | Stock Car Pro Series | 2º Treino - 2º Grupo |
| até 30 min após o término do | | | Stock Car Pro Series | Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino |
| treino | | | | |
| 15:45 | 16:45 | 60 | VICAR | Ação Promocional GM |
| 16:15 | 16:45 | 30 | Stock Car Pro Series | Briefing CBA |
| 16:55 | 17:05 | 10 | Turismo Nacional | Classificação - Q1 - CATEGORIA A |
| 17:10 | 17:20 | 10 | Turismo Nacional | Classificação - Q1 - CATEGORIA B |
| 17:25 | 17:35 | 10 | Turismo Nacional | Classificação - Q2 - CATEGORIA A |
| 17:35 | 17:45 | 10 | Turismo Nacional | Classificação - Q2 - CATEGORIA B |
| 17:45 | 18:10 | 25 | Turismo Nacional | Pesagem Obrigatória Pilotos |
| 19:00 | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento das atividades técnicas e Desportivas |
| | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:36:08

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:26:15

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 14/05/2026 às 17:13 | Publicação: 14/05/2026 às 17:36

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 8

| Sábado, 16 de Maio de 2026 | | | | |
|---|-------|-----|-------------------------|---|
| 06:00 | 08:00 | 120 | AUDACE CRONO / MASTERTV | Validação de Sistemas |
| 06:00 | | | TODAS CATEGORIAS | Abertura do Autódromo |
| 07:00 | 17:00 | | VICAR | Suporte ao Credenciamento |
| 06:00 | 18:00 | | TODAS CATEGORIAS | Montagem de Pneus |
| 06:00 | 17:00 | | TODAS CATEGORIAS | Retirada do Combustível para o Evento |
| 07:00 | 07:20 | 20 | Stock Light | Retirada Pneus Parque Fechado - Classificatório |
| 07:00 | 18:00 | | Stock Car Pro Series | Audace - Atendimento e Atividades Técnicas |
| 07:10 | 07:40 | 30 | CBA | Pista Fechada - Vistoria |
| 07:30 | 18:00 | | CBA | Secretaria de Prova |
| 07:30 | 18:00 | | CBA | Atividades Técnicas e Desportivas |
| 08:00 | 08:30 | 30 | Stock Light | Treino Classificatório |
| até 30 min após liberação Pq. Fechado | | | Stock Light | Devolução de Pneus Parque Fechado - Classificatório |
| 07:45 | 08:45 | 30 | Stock Car Pro Series | Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório |
| 08:30 | 08:55 | 25 | Stock Light | Pesagem Obrigatória Pilotos |
| 08:45 | 09:35 | 50 | Stock Car Pro Series | Treino Classificatório |
| 08:50 | 09:50 | 60 | Turismo Nacional | Retirada Pneus Parque Fechado |
| 09:35 | 10:00 | 25 | Stock Car Pro Series | Pesagem Obrigatória Pilotos |
| até 30 min após o término do treino/liberação do PQ Fechado | | | Stock Car Pro Series | Devolução Pneus Parque Fechado - Classificatório |
| 09:50 | 10:00 | 10 | Turismo Nacional | Abertura de Box |
| 10:05 | | 5 | Turismo Nacional | Sinalização de 05 minutos |
| 10:07 | | 3 | Turismo Nacional | Sinalização de 03 minutos |
| 10:10 | | | Turismo Nacional | Volta de Apresentação |
| 10:13 | | | Turismo Nacional | 2ª Etapa - Corrida 1 - 30 Minutos + 1 Volta |
| 10:46 | | | Turismo Nacional | Chegada |
| 10:50 | 11:00 | 10 | Turismo Nacional | Pódio |
| até 30 min após o término do treino | | | Turismo Nacional | Devolução Pneus Parque Fechado |
| 11:00 | 12:00 | 60 | VICAR | Visitação aos Boxes |
| 11:30 | 12:30 | 60 | VICAR | VOLTA RÁPIDA |
| 11:45 | 12:05 | 20 | Stock Car Pro Series | Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida |
| 12:45 | 12:55 | 10 | Stock Car Pro Series | Box Aberto |
| 12:55 | 12:58 | 3 | Stock Car Pro Series | Box Fechado - Todos os carros para Box |
| 12:58 | 13:01 | 3 | Stock Car Pro Series | Formação Imediata do Grid |
| 13:27 | | | Stock Car Pro Series | Encerramento Visitação ao Grid |
| 13:27 | | 10 | Stock Car Pro Series | Sinalização 10 minutos |
| 13:32 | | 5 | Stock Car Pro Series | Sinalização 5 minutos |
| 13:34 | | 3 | Stock Car Pro Series | Sinalização 3 minutos |
| 13:37 | | | Stock Car Pro Series | Volta de Apresentação |
| 13:40 | | | Stock Car Pro Series | 1a. Corrida / 3a. Etapa / 30 minutos + 1 volta |
| 13:50 | 14:10 | 20 | Stock Light | Retirada Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida |
| 14:13 | | | Stock Car Pro Series | Chegada |
| 14:17 | 14:27 | 10 | Stock Car Pro Series | Pódio |
| até 30 min após liberação Paraue Fechado | | | Stock Car Pro Series | Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida |
| 14:50 | 15:00 | 10 | Stock Light | Box Aberto |
| 15:10 | | 5 | Stock Light | Sinalização 5 minutos |
| 15:12 | | 3 | Stock Light | Sinalização 3 minutos |
| 15:15 | | | Stock Light | Volta de Apresentação |
| 15:18 | | | Stock Light | 1ª Corrida / 2ª Etapa / 25 minutos + 1 volta |
| 15:20 | 16:20 | 60 | Turismo Nacional | Retirada Pneus Parque Fechado |
| 15:46 | | | Stock Light | Chegada |
| 15:50 | 16:00 | 10 | Stock Light | Pódio |
| até 30 min após liberação Pq. Fechado | | | Stock Light | Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1ª. Corrida |
| 16:20 | 16:30 | 10 | Turismo Nacional | Abertura de Box |
| 16:35 | | 5 | Turismo Nacional | Sinalização de 05 minutos |
| 16:37 | | 3 | Turismo Nacional | Sinalização de 03 minutos |
| 16:40 | | | Turismo Nacional | Volta de Apresentação |
| 16:43 | | | Turismo Nacional | 2ª Etapa - Corrida 2 - 30 Minutos + 1 Volta |
| 17:16 | | | Turismo Nacional | Chegada |
| 17:20 | 17:30 | 10 | Turismo Nacional | Pódio |
| até 30 min após o término do treino | | | Turismo Nacional | Devolução Pneus Parque Fechado |
| 18:30 | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento das atividades técnicas e Desportivas |
| 19:30 | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:36:08

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:26:15

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 14/05/2026 às 17:13 | Publicação: 14/05/2026 às 17:36

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 8

| Domingo, 17 de Maio de 2026 | | | | |
|--|-------|----|-------------------------|---|
| 06:00 | 07:00 | 60 | AUDACE CRONO / MASTERTV | Validação de Sistemas / PISTA |
| 06:00 | | | TODAS CATEGORIAS | Abertura do Autódromo |
| 06:30 | 15:00 | | VICAR | Suporte ao Credenciamento |
| 07:00 | 15:00 | | TODAS CATEGORIAS | Retirada do Combustível para o Evento |
| 07:00 | 15:00 | | TODAS CATEGORIAS | Montagem de Pneus |
| 07:00 | 18:00 | | CBA | Secretaria de Prova |
| 07:00 | 18:00 | | Stock Car Pro Series | Audace - Atendimento e Atividades Técnicas |
| 07:00 | 18:00 | | CBA | Atividades Técnicas e Desportivas |
| 07:00 | 07:30 | 30 | CBA | Pista Fechada - Vistoria |
| 07:00 | 08:00 | 60 | Turismo Nacional | Retirada Pneus Parque Fechado |
| 08:00 | 08:10 | 10 | Turismo Nacional | Abertura de Box |
| 08:15 | | 5 | Turismo Nacional | Sinalização de 05 minutos |
| 08:20 | 08:40 | 20 | Stock Car Pro Series | Retirada de Pneus Parque Fechado - Warm-up e Corrida 2 |
| 08:17 | | 3 | Turismo Nacional | Sinalização de 03 minutos |
| 08:20 | | | Turismo Nacional | Volta de Apresentação |
| 08:23 | | | Turismo Nacional | 2ª Etapa - Corrida 3 - 30 Minutos + 1 Volta |
| 08:56 | | | Turismo Nacional | Chegada |
| 09:00 | 09:10 | 10 | Turismo Nacional | Pódio |
| até 30 min após o término do treino | | | Turismo Nacional | Devolução Pneus Parque Fechado |
| 09:20 | 09:30 | 10 | Stock Car Pro Series | Warm up - Grupo Único |
| 09:45 | 10:45 | 60 | VICAR | Volta Rápida |
| 09:45 | 10:45 | 60 | VICAR | Visitação aos Boxes |
| 10:13 | | | Stock Car Pro Series | Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon |
| 11:10 | 11:20 | 10 | Stock Car Pro Series | Box Aberto |
| 11:20 | 11:23 | 3 | Stock Car Pro Series | Box Fechado - Todos os carros para Box |
| 11:23 | 11:26 | 3 | Stock Car Pro Series | Formação Imediata do Grid |
| 11:58 | | | Stock Car Pro Series | Hino Nacional |
| 12:00 | | | Stock Car Pro Series | Encerramento Visitação ao Grid |
| 12:00 | | 10 | Stock Car Pro Series | Sinalização 10 minutos |
| 12:05 | | 5 | Stock Car Pro Series | Sinalização 5 minutos |
| 12:07 | | 3 | Stock Car Pro Series | Sinalização 3 minutos |
| 12:10 | | | Stock Car Pro Series | Volta de Apresentação |
| 12:13 | | | Stock Car Pro Series | 2a. Corrida / 3a. Etapa / 50 minutos + 1 volta |
| 12:30 | 12:50 | 20 | Stock Light | Retirada de Pneus - 2a. E 3a. Corridas |
| 13:06 | | | Stock Car Pro Series | Chegada |
| 13:10 | 13:20 | 10 | Stock Car Pro Series | Pódio |
| até 30 min após liberação Parque Fechado | | | Stock Car Pro Series | Devolução dos Pneus para Próxima Etapa |
| 13:30 | 13:40 | 10 | Stock Light | Box Aberto |
| 13:50 | | 5 | Stock Light | Sinalização 5 minutos |
| 13:52 | | 3 | Stock Light | Sinalização 3 minutos |
| 13:55 | | | Stock Light | Volta de Apresentação |
| 13:58 | | | Stock Light | 2ª Corrida / 2ª Etapa / 20 minutos + 1 volta |
| 14:21 | | | Stock Light | Chegada |
| 14:25 | 14:35 | 10 | Stock Light | Abastecimento |
| 14:30 | 15:30 | 60 | Turismo Nacional | Retirada Pneus Parque Fechado |
| 14:35 | | | Stock Light | Volta de Apresentação |
| 14:38 | | | Stock Light | 3ª Corrida / 2ª Etapa / 25 minutos + 1 volta |
| 15:06 | | | Stock Light | Chegada |
| 15:10 | 15:20 | 10 | Stock Light | Pódio |
| 15:30 | 15:40 | 10 | Turismo Nacional | Abertura de Box |
| 15:45 | | 5 | Turismo Nacional | Sinalização de 05 minutos |
| 15:47 | | 3 | Turismo Nacional | Sinalização de 03 minutos |
| 15:50 | | | Turismo Nacional | Volta de Apresentação |
| 15:53 | | | Turismo Nacional | 2ª Etapa - Corrida 4 - 30 Minutos + 1 Volta |
| 16:26 | | | Turismo Nacional | Chegada |
| 16:30 | 16:40 | 10 | Turismo Nacional | Pódio |
| até 30 min após o término do treino | | | Turismo Nacional | Devolução Pneus Parque Fechado |
| 17:30 | 24:30 | | TODAS CATEGORIAS | Desmontagem Box - PROIBIDO iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa |
| 18:00 | 17:30 | | TODAS CATEGORIAS | Acesso das carretas ao Pit Lane |
| 18:30 | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento das atividades técnicas e Desportivas |
| 22:00 | | | TODAS CATEGORIAS | Saída das Carretas e Motorhomes |
| 22:00 | | | TODAS CATEGORIAS | Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:36:08

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:26:15

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 14/05/2026 às 17:13 | Publicação: 14/05/2026 às 17:36

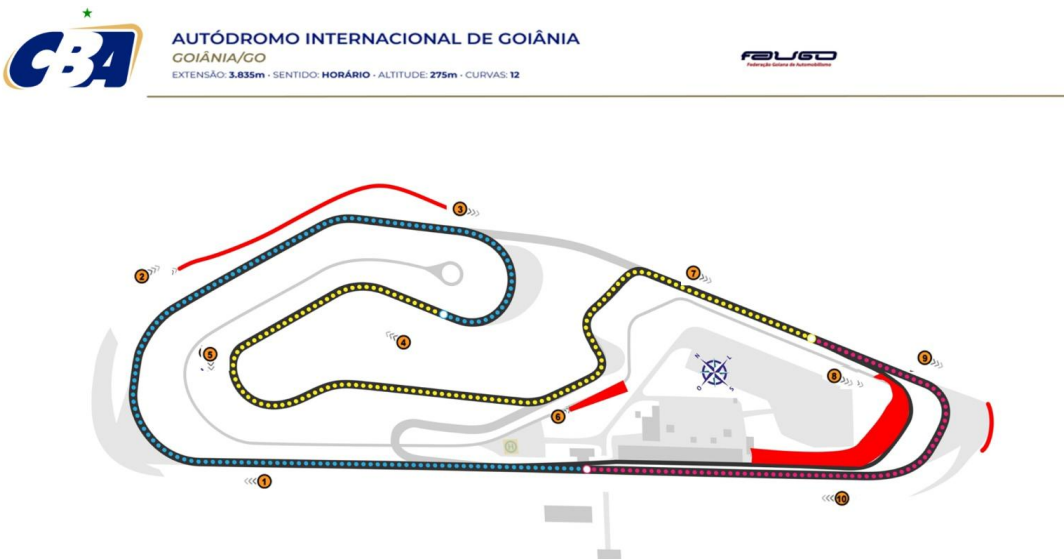
Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 8

ANEXO 2 – MAPA OPERACIONAL



ANEXO 3 – RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:36:08

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:13:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:17:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/05/2026 17:18:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/05/2026 17:26:15